

BETONÚT CÉGCSOPORT, EUROASZFALT KFT. BEMUTATKOZÓ ANYAG

Üdvözljük

A Betonút Cégcsoport az ország legnagyobb múlttal és tapasztalattal rendelkező építőipari vállalkozása, amely kizárólagosan hazai tulajdonban van. Bár az 1950-ben alapított Betonútépítő Vállalattól hosszú út vezetett a mai korszerű, holdingfelépítésű részvénytársasággig, az eltelt több mint fél évszázadot mégis a technikai és szakmai fejlődés, valamint a folyamatos profilbővülés jellemezte. Így az egykor a háborús újjáépítésre alapított vállalat kezdeti út-, vasút és repülőtér-építési feladatköréből kiindulva a mai Betonút Cégcsoport tevékenysége az építőipar szinte minden területét magában foglalja.

Ennek köszönhetően ma már kevés olyan pontja van Magyarországnak, ahol ne lehetne találni utat, vasutat, repülőteret vagy valamilyen magasépítési, környezetvédelmi beruházást, amelyet nem a Betonút Cégcsoport épített. Hazánk törzshálózatának jelentős része, az eddig megépült autópályáknak több mint fele, de az utóbbi időszak számtalan víz-, csatorna- és magasépítési munkálata is mind-mind társaságunk szerteágazó tevékenységének egy-egy szelete.

A Betonút Cégcsoport azonban nemcsak tevékenységével, vagy éppen annak végeredményével, hanem szervezetével is jelen van az ország minden részében. A budapesti központ mellett az egész ország területén megtalálható és számos leányvállalat teszi azt lehetővé, hogy az elvállalt építészeti feladatok elvégzéséhez a megfelelő kivitelezői kapacitás mindig, mindenhol rendelkezésre álljon.

A korszerű szervezeti felépítés, a felkészült és nagy tapasztalatokkal rendelkező szakemberek, valamint a rugalmasan mozgósítható technikai háttér mellett a Betonút Cégcsoport tevékenységeiben a fő hangsúlyt mindig a minőségi kivitelezésre helyezte, és teszi ezt a jövőben is. Ennek köszönhetően a társaság két alkalommal "Építészeti Nívódíjat" kapott, de az elmúlt évek magasépítési alkotásaival is többször elnyerte a Magyar Minőség Háza díjat.

A kivitelezés megfelelő minőségének folyamatos fenntartását, és egyidejűleg a környezet védelmét, a munkahelyi egészségvédelem és biztonság megőrzését és a katonai többletkövetelmények teljesítését a cégcsoport vezetésének elkötelezettsége, valamint az MSZ EN ISO 9001:2009, az AQAP 2110:2009, az MSZ EN ISO 14001:2005, és az MSZ 28001:2008 szabványok szerint kialakított, bevezetett és működtetett integrált irányítási rendszer szabályozza."

Múltunk

Újjáépítés, majd folyamatos fejlődés. Talán, ezzel a két szóval lehetne röviden jellemezni a Betonút Cégcsoport több mint fél évszázados történetét, amely szorosan összefüggött a II. Világháború utáni Magyarország történelmével.

Éppen, hogy elcsendesedtek az utolsó lövések, máris megkezdődött az újjáépítés megtervezése, melyben kiemelt szerepet kaptak a vasutak, a hidak és természetesen az országutak. A gyakorlati kivitelezés során azonban kiderült, hogy a megmaradt építő kapacitás kevés és nem elegendő a feladatok elvégzéséhez.

Emiatt 1948-ban állami tulajdonba vettek több kisebb építőipari vállalkozást és létrehozták az Út-, és Vasútépítő Nemzeti Vállalatot, amelyet azonban különböző irányítási problémák miatt rövidesen átszerveztek. Így alakult meg 1950. január 1-jén a Betonútépítő Nemzeti Vállalat /BNV/.

A frissen alakult vállalat nem kisebb feladatot kapott, mint évente 40-50 kilométernyi új út és 1-2 repülőtér megépítését, melyhez ekkor a gépek helyett jobbra csak kubikosok és kocsisok álltak rendelkezésre. Ugyanakkor már kezdetektől elmondható, hogy a BNV-t kiváló szakember gárda irányította. Az alapot az államosított cégek elismert műszaki szakemberei jelentették, míg a vezetéssel Petrilla Károlyt bízták meg, aki remek irányítóképességgel és jó politikai kapcsolatokkal rendelkezett. A vállalat főmérnöke Sárközy György lett, akinek szakmai és szervezési tudása elengedhetetlen volt a feladatok teljesítéséhez.



Természetesen, az újjáépítés munkálatainak kivitelezése lehetetlen lett volna modern gépek nélkül, ezért a Betonútépítő Nemzeti Vállalatot megalakulása után rövid időn belül hatalmas gép és szállítóeszköz állománnyal fejlesztették. Ennek megfelelően a vállalatot a legmodernebb "nyugati" útépítő és szállító gépparkkal szerelték fel, így az országban egyedülálló módon az út- és repülőtér építés minden fázisát önállóan, alvállalkozók nélkül tudta elvégezni.

A cég életében az első komoly változást az 1956-os forradalom után a nagy állami beruházások leállítását jelentette. Emiatt jelentősen át kellett alakítani a cég profilját, így megnőtt a szerepe a vasútépítésnek és a mezőgazdasági talajjavító munkáknak, de sikerrel

vágtak bele többek között a külszíni szénfejtésbe, vagy a bauxit bányászatba is. A váltás sikeres volt, az új tevékenységek rövid időn belül jelentős bevételeket hoztak.

A 60-as évek elején egy új, egyúttal izgalmas feladat várt a vállalat szakembereire. Az ekkor 80. számú Budapest-Tatabánya közötti főutat kellett új nyomvonalon megépíteni, és a tervek menetközben M1-es autópályává változtatták a beruházást. Ráadásul a munka beindításakor nem álltak rendelkezésre az ehhez szükséges gépek, így a meglévő eszközök átalakításával kellett Magyarországon a Betonútépítő Vállalatnak elsőként autópályát építenie.



A beruházással egy időben tovább erősödött a másik fontos profil a vasútépítés is. A cég generálvállalkozóként építette a magyarországi vasúthálózat jelentős részét, ami évente 80-100 kilométernyi vágányt és 80-90 csoportkiterőt jelentett. E tevékenység jelentőségét az is növelte, hogy miniszteri döntésre 1964-ben a Vasútépítő és a Betonútépítő Vállalat egyesült.

A vasútépítési tapasztalatokra építve a cég több hasonló beruházás kivitelezésére kapott megbízást. Ezek közül a legjelentősebbek a budapesti HÉV és villamos vonalak, valamint a metró építése volt, amely nemcsak a vállalat, hanem az ország mélyépítőiparában is egy új korszakot jelentett.



A Betonútépítő Vállalat időközben ismét bizonyította, hogy képes rugalmasan alkalmazkodni a piac igényeihez, hiszen 1964-től folyamatosan vállalt fel az életében ekkor még újdonságnak számító magasépítési feladatokat. A tevékenység eredményeként társasházak, hűtőházak és benzinkutak nőttek ki a földből, de saját kivitelezésben épültek Budapesten a Sallai és az Alacska úti lakótelepek is.

A 70-es évek vége, illetve a 80-as évek eleje ismét jelentős változást hozott a vállalat életében, hiszen a csökkenő belföldi megrendelések ellensúlyozásaként a cég külföldön kamatoztatta az ekkor már több évtizedes építési tapasztalatait. Így a Betonútépítő Vállalat építette többek között Indiában a Calcuttai Metró vágányhálózatát, Líbiában Shahhat város öt kerületének úthálózatát és az algériai Oran autópályáját.

A 80-as évek végét már a rendszerváltás előtt is az építő cégek versenyeztetése jellemezte. A vállalat azonban ennek a kihívásnak is megfelelt, így nyerte el 1987-ben az M5-ös autópálya 15 km-es szakaszának, és 1989-ben nemzetközi versenytárgyaláson az M1-es autópálya Tatabánya-Győr közötti jobboldalának megépítését.

Mindezen feladatok mellett 1980-1989 között a Betonútépítő Vállalat sikeresen újított fel kilenc repülőteret, és 1984-ben a cseh-szlovákiai Ostravában egy meddőfeldolgozó üzemet is létesített.

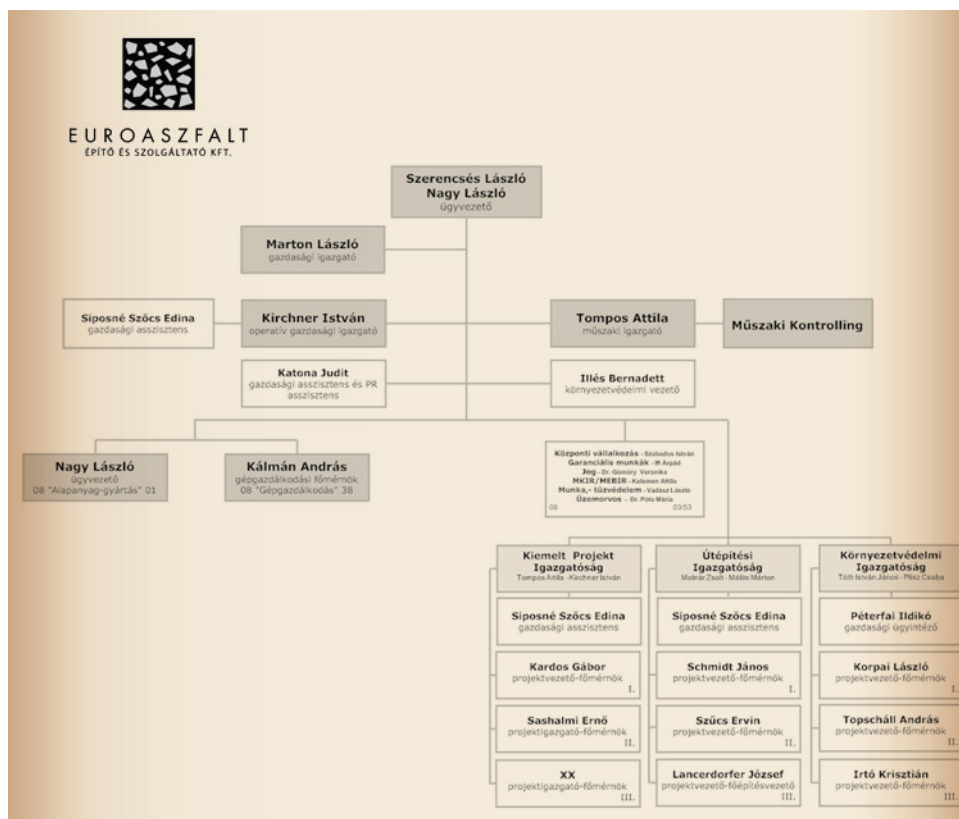
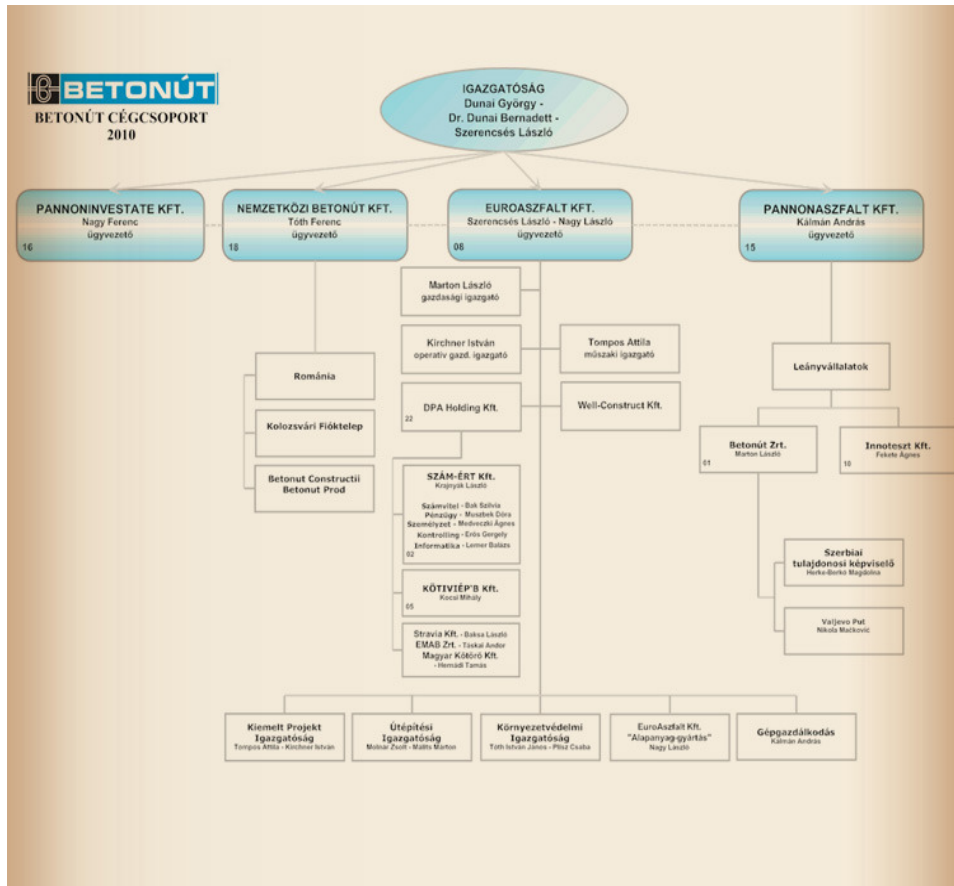
A legnagyobb kihívást a cég életében azonban a rendszerváltás jelentette, hiszen az Állami Vagyonügynökség először a vállalat egy részét értékesítette, és az így létrejött többségében olasz tulajdonba került részvénytársaság elvitte a termelő tevékenységek egy részét. Ugyanakkor az átalakulási törvény értelmében a cég állami tulajdonban maradt részét gazdasági társasággá kellett alakítani. Ennek következtében 1993. november 3-án alakult meg a magyar tulajdonú Betonút Szolgáltató és Építő Részvénytársaság, amely teljes körű jogutódja a Betonútépítő Vállalatnak vállalva annak összes garanciális és egyéb kötelezettségeit.

A részvénytársasággá alakítás azonban csak első lépés volt a modernizáció felé. Jelentős műszaki fejlesztések és szervezeti átalakulások sorozata után a mai Betonút Cégcsoport már egy több lábon álló, holding felépítésű vállalkozás, amelyhez az anyavállalaton kívül további számos leányvállalat tartozik, és ezek összessége a gyakorlatban az építőiparnak szinte minden ágát lefedik. Ennek köszönhetően a Betonút Cégcsoport képes a mély- és magasépítés legnagyobb kihívásait is önállóan, akár alvállalkozók bevonása nélkül is kivitelezni.



Az elmúlt több mint félszázad során a társaságot a töretlen fejlődés, a kihívásoknak való megfelelés és a minőségi kivitelezés jellemezte. A Betonút Cégcsoport vezetése elkötelezett abban, hogy a társaság az elődök szakmai tapasztalatait folyamatosan gyarapítva továbbra is egy a kor kihívásainak mindenben megfelelő, versenyképes építő, alkotó vállalkozás legyen, melynek neve az abban tevékenykedőknek biztosságot, a megrendelőnek pedig garanciát jelent.

Szervezeti felépítés



Cégcsoport bemutatása



□ EUROASZFALT Kft.

1. KIVITELEZÉS

A Betonút cégcsoport növekedésével együtt járt egyes területeinek szakosodása, és a csoport szempontjából meghatározó tevékenységek központosítása.

2007. évtől útépítési divízióval bővült tevékenységi körünk. Ennek köszönhetően Megbízóink igényeit szélesebb kínálattal tudjuk kielégíteni. Cégünk jelenlegi felépítésének köszönhetően útépítés, vasútépítés, környezetvédelmi beruházások kivitelezésének területén országos szinten tudunk jelen lenni a piacon. Mindennapi munkánk során kollégáink szakmai tudásuk legjavát adják a projektek sikeres kivitelezéséhez.

2. ALAPANYAG GYÁRTÁS

Az EuroAszfalt Kft. kivitelezési feladatok mellett aszfalt- és betonkeverék gyártást, öntött aszfalt beépítést, valamint aszfaltmarást is végez. Fő megrendelője a Betonút Cégcsoport egyes tagjai, de intenzíven bővül az egyéb megrendelőinek a köre is.

Piaci részesedését fokozatosan növeli újabb telephelyek kialakításával, amely során törekszik országos lefedettségű keverőtelepi hálózat létrehozására. Megrendelői igényeihez rugalmasan alkalmazkodik, akár 0-24 órás kiszolgálással is.

Minden keverőtelepen korszerű laboratórium áll rendelkezésre a gyors gyártásközi vizsgálatok elvégzésére, amely alapvetően fontos a folyamatos első osztályú aszfaltgyártáshoz.

A telepeken van lehetőség az építőanyagok újrahasznosítására is, így egyre nagyobb szerepet vállal a környezetkímélő megoldások alkalmazásában.

Cégünk 2005. január 1-jétől tanúsítva lett az MSZ EN ISO 9001:2001 Minőség- és MSZ EN ISO 14001:1997 Környezetközpontú Irányítási rendszerek szerint.

□ INNOTESZT Kft.

A minőségellenőrzési szervezet a gazdaságosabb üzemvitel érdekében 2004. márciusától **INNOTESZT Minőségvizsgáló, Technológiai és Fejlesztési Kft.** néven látja el - elsősorban a Betonút Cégcsoport és alvállalkozói által végzett kivitelezések - minőségellenőrzési feladatait.

□ SZÁM-ÉRT Kft.

A **SZÁM-ÉRT Ügyviteli Szolgáltató Kft.** 2001-ben alakult. A társaság a Betonút Szolgáltató és Építő Zártkörűen Működő Részvénytársaság, valamint a leányvállalatai teljes körű ügyviteli feladatait látja el. Ennek keretében a cégek pénzügyi, számviteli, kontrolling, személyzeti és informatikai feladatait végzi, valamint a cégek tulajdonosi köre és felső vezetése felé a döntésekhez információs háttérrel biztosít.

Minőségpolitika és környezetvédelem

A **Betonút cégcsoport** felső vezetősége kötelezettséget vállal a társaság piaci helyzetének erősítésére, az építetők és érdekelt felek igényeinek minél magasabb szinten való kielégítésére, és a környezeti teljesítmény és a munkahelyi biztonság folyamatos javítására.

A **Betonút cégcsoport** vezetése aktívan részt vesz a minőség- és környezetirányítási, valamint a munkahelyi egészségvédelem és biztonság integrált irányítási rendszer - **MSZ EN ISO 9001:2009, AQAP 2110:2009, MSZ EN ISO 14001:2005 és az MSZ 28001:2008** - megvalósításában, hatékony működtetésében és továbbfejlesztésében.

A **Betonút cégcsoport** vezetősége az integrált irányítási rendszer célkitűzéseit az alábbiakban határozza meg:

- biztosítjuk a vevőinket és más érdekcsoportokat arról, hogy szolgáltatásaink és szállított termékeink kielégítik, a megrendelőink igényeit, valamint a vonatkozó jogszabályok, szabványok és üzemi előírások követelményeit,
- fejlesztjük technológiánkat, működési rendszerünket a megrendelői igények kielégítése, valamint a környezeti kibocsátások-, és a baleseti veszélyforrások csökkentése érdekében,
- integrált irányítási rendszer működtetésével és rendszeres képzéssel biztosítjuk munkatársaink alkalmasságát, hogy a minőség javításában, a környezet védelmében, és a munkahelyi egészségvédelem és biztonság előírásainak betartásában aktívak és eredményesek legyenek,
- kölcsönösen előnyös kapcsolatokat alakítunk ki beszállítóinkkal és alvállalkozóinkkal, a környezetvédelmi, egészségvédelmi és munkabiztonsági szempontokat is figyelembe véve rendszeresen minősítjük őket,
- felelősséget érzünk munkavállalóinkért, számukra a biztonságos munkavégzés feltételeinek megteremtéséért, a munkavégzés egészségvédelmi és biztonságtechnikai színvonalának folyamatos fejlesztéséért, az egészségvédelmi és biztonsági jogszabályok betartásáért,
- a munkafolyamatokban előforduló hibák és veszteségek feltárásával, értékelésével, a megszüntetésükre hozott intézkedések foganatosításával biztosítjuk a termék egyenletes minőségét, és a környezet védelmét,
- kockázatelemzésnél, célok kitűzésénél a vállalat által meghatározott elfogadható szint alá törekszünk csökkenteni a kockázati szintet,
- katonai megbízás esetén maradéktalanul teljesítjük az AQAP többletkövetelményeket a Katonai Minőségbiztosítási Szervezet előírásainak megfelelően,
- tanúsított integrált irányítási rendszerünk biztosítja a nukleáris építés kivitelezésre vonatkozó szervezet-minősítő tanúsítványunk megtartását,
- minőségi-, környezeti-, és munkabiztonsági politikánkat rendszeresen felülvizsgáljuk, és céljainkat ennek megfelelően határozzuk meg.

A minőségi-, környezeti-, a munkahelyi egészségvédelmi és biztonsági politikai célkitűzéseink megvalósítása a **Betonút cégcsoport** minden munkavállalójának aktív közreműködésével oldható meg, ezért annak széleskörű tudatosítása kiemelt feladatunk.

Integrált irányítási rendszerünk működtetése, évenkénti felülvizsgálata és sikeres tanúsítása a **Betonút cégcsoport** valamennyi vezetőjének feladata, melynek végrehajtása növeli a projektek minőségének színvonalát, elősegíti a Társaság piaci elismerését és tevékenységünk gazdaságosságának javulását.

A Társaság vezetése munkatársaitól elvárja a jogkövető magatartást, a minőségi és környezeti, egészségvédelmi és biztonsági politikával való azonosulást.

Minőségellenőrzés

A minőségellenőrzésnek immár fél évszázados hagyománya van a Társaság életében, hiszen a jogelőd Betonútépítő Vállaltnál már az '50-es évek elején létrehozták a Központi Laboratóriumot, amelynek mind az új építési technológiák kikísérletezésében, mind a minőségellenőrzésben jelentős szerepe volt. Ennek és a később létrejött munkahelyi laborhálózatnak köszönhető, hogy a cég lépést tudott tartani az egyre növekvő minőségi elvárásokkal.

A rendszer megújítása 2001-ben kezdődött, amikor a Betonút Cégcsoport a folyamatosan növekvő generálkivitelezői feladatai miatt saját termelői egységeket, új aszfaltkeverő telepeket hozott létre az ország egész területén. A feladatok jó minőségben történő végrehajtása, a folyamatos, hatékony minőségellenőrzés önálló minőségellenőrzési szervezet, és ezen belül - elsősorban a nagy projektekre, illetve az aszfaltkeverő telepekre telepített - saját laboratóriumi hálózat létrehozását tette szükségessé.

A minőségellenőrzési szervezet a gazdaságosabb üzemvitel érdekében 2004. márciusától INNOTESZT Minőségvizsgáló, Technológiai és Fejlesztési Kft. néven látja el - elsősorban a BETONÚT Cégcsoport és alvállalkozói által végzett kivitelezések - minőségellenőrzési feladatait.

Az INNOTESZT Kft. székhelyén (2225 Üllő, Zsarókahegy 053/30 hrsz.) működő Mobil Nagylabor Aszfalt Laboratórium, valamint Talaj- és Beton Laboratórium részleggel működik. Lehetőség van ezen felül két konténerlabor telepítésére az országban bármely működő keverőtelep mellé laboratóriumi gyártásközi ellenőrzések és helyszíni vizsgálatok elvégzésére.

A Regionális Laboratóriumok csoportjába tartozik az autópályák folyamatos minőségellenőrzését végző Autópálya Laboratórium, valamint a Kelet-magyarországi Laboratórium debreceni, békésszentandrásai és fehérgyarmati telephellyel.

Laboratóriumaink a helyi adottságoknak megfelelően korszerű konténerekben, illetve korszerűsített épületekben működnek. Valamennyi laboratóriumot modern, környezetkímélő, berendezésekkel, vizsgálóeszközökkel látunk el, amelyek a legszigorúbb követelményeknek is megfelelnek.

Ezek közül a legfontosabbak:

- Az aszfaltok összetételét extraháló helyett zárt rendszerű aszfalt analízátorral vizsgáljuk, így a veszélyes oldószer okozta légszennyeződés az extrahálóhoz szükséges elszívó berendezés nélkül is a megengedett egészségügyi határérték alatt van.
- Izotópos készülékeink sugárterhelése az eddig alkalmazott berendezéseknek egyharmada.
- A PDM aszfalt tömörségmérő izotópos sugárforrások helyett elektromos hullámokkal határozza meg az anyagsűrűséget.
- Az aszfalt hézagmentes testsűrűségének - a veszélyes oldószer helyett - az európai szabvány harmonizációja révén "vízes" módszerrel határozzuk meg.
- Az amerikai gyartor pedig az aszfaltkeverékek tervezésének új generációját nyitja meg előttünk.

A laboratóriumok eszköz és létszám összetétele alkalmas a közlekedési-, mélyépítési- és környezetvédelmi beruházásokhoz kapcsolódó munkákkal összefüggő geotechnikai vizsgálatokra, ásványi anyagok vizsgálataira, a földművek minőségellenőrző vizsgálataira, az aszfaltgyártás alapanyagainak vizsgálataira, a kész aszfaltkeverék vizsgálataira, a beépített aszfalt pályaszerkezeti rétegek vizsgálataira, friss- és megszilárdult beton vizsgálataira, valamint ezek alapanyagainak vizsgálata.

Működő laboratóriumaink mindegyike rendelkezik az állami közúthálózaton végzendő minősítéshez szükséges ÁKMI engedéllyel.

A Mobil Nagylaborhoz tartozó laboratóriumok NAT-1-1244/2008, a Regionális Laboratóriumokhoz tartozó laboratóriumok NAT-1-1434/2008 számon akkreditáltak.

Aktuális Munkák

Környezetvédelmi Igazgatóság

- Dél-balaton és Sió-völgye regionális kommunális hulladékgyűjtési rendszer építési munkái
- Szombathely megyei jogú város szennyvízelvezetési és tisztítási rendszerének fejlesztése
- Érd-Erzsébetváros vízrendezése
- Érd szennyvíztisztító telep építése
- Szob szennyvíztisztító telep korszerűsítés
- Esztergom szennyvíztisztító telep fejlesztése
- Hatvan és térsége szennyvízelvezető rendszer bővítése
- Hidasnémeti, Tornyosnémeti és Hernádszurdok települések szennyvízcsatornázása

Referenciák

Környezetvédelmi Igazgatóság

Környezetvédelmi beruházások

- Veszélyes-hulladék lerakó - Garé
- Pusztázamori regionális szilárdhulladék lerakó
- Csatorna rekonstrukció Debrecen központjában
- Nógrádmarcfal, Iliny Csitár Községek és Balassagyarmat város szennyvízcsatorna
- Hatvan és térsége szennyvízelvezetési program I. ütem
- Sopron és környéke csatornázási program
- A Kecskeméti agglomeráció szennyvízelvezetési és tisztítási rendszerének kialakítása
- Zirc szennyvíztisztító telepének fejlesztése és bővítése
- Dél-balatoni hulladéklerakó
- Szeged szennyvíztisztítójának és szennyvízcsatorna hálózatának bővítése és fejlesztése
- Sajó-Bódva völgyi regionális szilárd hulladékkezelési program
- Hatvan szennyvízhálózat bővítése II. létesítmény, Új-Hatvan városrész
- Hajdúszoboszló város szennyvízcsatorna-hálózat építése I. ütem a kiviteli tervek elkészítésétől a műszaki átadásig
- Jászberény és térsége szennyvízkezelési hálózat és tisztítás fejlesztése a beruházáshoz kapcsolódó kiviteli, tervezési, építési
- Kecskeméti agglomeráció szennyvízelvezetési és tisztítási rendszerének fejlesztése 1.sz.rész Csatornahálózat bővítése.
- Kecskeméti agglomeráció szennyvízelvezetési és tisztítási rendszerének fejlesztése 2.sz.rész Kecskeméti szennyvíztisztító telep fejlesztése, iszap és biogázvonal bővítése
- Debrecen város csatornázása
- Debreceni Szennyvíztisztító telep korszerűsítése és bővítése

Euroaszfalt Kft. elérhetőségei



Alapanyag gyártás			
2225 Üllő, Zsarókahegy Hrsz. 053/30	Tel.: 29/522-200	Fax: 29/522-201	euroaszfalt@euroaszfalt.hu
Euroaszfalt Kft. - Útépítés			
1133 Budapest, Pannónia utca 59-61.	Tel.: 451-1700	Fax: 451-1701	euroaszfalt@euroaszfalt.hu
Kiemelt Projekt Igazgatóság II. (66)			
6726 Szeged, Fő fasor 16-20.	Tel.: 62/551-360	Fax: 62/551-361	autopalya1@euroaszfalt.hu
Kiemelt Projekt Igazgatóság II. (63)			
1133 Budapest, Pannónia u. 59-61.	Tel.: 451-1718	Fax: 451-1721	
Kiemelt Projekt Igazgatóság I.			
1131 Budapest, Jász u. 156.	Tel.: 450-2730	Fax: 450-2740	hidepites@euroaszfalt.hu
Útépítési Igazgatóság I.			
9028 Győr, Sági út 19.	Tel.: 96/411-643	Fax: 96/411-645	gyor@euroaszfalt.hu
Környezetvédelmi Igazgatóság II.			
7400 Kaposvár, Raktár u. 13.	Tel.: 82/528-550	Fax: 82/528-559	kaposvar@euroaszfalt.hu
Környezetvédelmi Igazgatóság I.			
7400 Kaposvár, Raktár u. 13.	Tel.: 82/527-860	Fax: 82/527-866	delviep@euroaszfalt.hu
Útépítési Igazgatóság II.			
1131 Budapest, Jász u. 156.	Tel: 288-7040	Fax: 288-7041	budapest@euroaszfalt.hu
Kiemelt Projekt Igazgatóság III.			
4029 Debrecen, Attila tér 3.	Tel.: 52/533-980	Fax: 52/349-505	debrecen@euroaszfalt.hu
Környezetvédelmi Igazgatóság III.			
1131 Budapest, Jász u. 156.	Tel: 288-7050	Fax: 288-7051	kozmuepites@euroaszfalt.hu